

Alles in de haak?

Gelet op alle verstelmogelijkheden is het uiterst prettig dat de verbindingen van de hefinrichting soepel draaien. Dat is niet altijd het geval. Na een intensieve grondbewerking de trekker afsputten is een goede zaak, maar vergeet ook niet regelmatig door te smeren.

Na een intensieve grondbewerking of kunstmest strooien de trekker afsputten is een goede zaak. Maar al dat water heeft een groot nadeel: er ontstaat roest op plaatsen waar je het liever niet zou willen. Dit geldt vooral bij de vele verbindingen van de hefinrichting. Schroefdraadverbindingen gaan na verloop van tijd met oud vet en roest muurvast zitten. Tijdige controle, schoonmaken en regelmatig doorsmeren met de juiste smeermiddelen helpen ergernis voorkomen. Buiten de arbeidspieken even extra aandacht aan onderhoud geven, voorkomt in het drukke seizoen stilstand door een simpel iets als

'een vastzittende zijverstelling' of het afbreken van een hulphefcilinder.

Schroefdraad smeren

De schroefdraadverbindingen hebben zo'n nauwkeurige passing dat bij een beetje roestvorming met de hand verstellen bijna onmogelijk is. Als je niet smeert, weet je zeker dat ijzer op ijzer roest veroorzaakt. Nog een beetje water erbij, een half jaar niet meer aanraken en de zaak zit compleet vast. Gebruik bij het invetten geen olie. Olie loopt tussen de schroefdraadverbindingen vandaan en trekt stof aan. Licht invetten met kopervet is een betere optie. Wanneer je de trekker na het



De vanghaak wordt het meest ter hand genomen en is juist daardoor meestal wel gangbaar. Vaak wordt slijtage aan de kogels over het hoofd gezien. Let op dat geen categorie II met categorie III kogels verwisseld worden; dan zijn de gevolgen niet te overzien. Het is aan te bevelen de hefkogels dicht bij de hefinrichting op te bergen. Een eenvoudig buisje voorzien van een splitpen is al voldoende om de kogels te kunnen stapelen.



Er zijn reparatiesets te koop om de vanghaken van een nieuwe vergrendeling te voorzien. Door twee holpijpen uit de vanghaak te tikken, neem je de gehele vergrendeling uit de vanghaak en kun je eenvoudig een nieuwe set monteren. Let op dat de veer op de juiste wijze wordt vastgezet.



De hefstangen zijn meestal voorzien van draadeinden om verstelling in de breedte mogelijk te maken. Door het fijne schroefdraad zit de zaak gauw vast door vuil en stof. Een oplossing kan zijn een kleine groef in de lengterichting van het schroefdraad te slijpen met een dunne schijf (geen haakse slijper!). De groef werkt dan als tap. Schraap wel het schroefdraad schoon en maak het gangbaar.



kunstmest strooien afspuut en deze wordt langere tijd niet gebruikt, blaas dan de achterzijde van de trekker met lucht schoon. Zo voorkom je dat water alsnog tussen het schroefdraad loopt. Daarna lichtjes invetten is geen overbodige luxe.

Vanghaken vervangen

In de meeste gevallen zijn de trekkers uitgerust met vanghaken. Bij normaal gebruik vraagt dit weinig onderhoud, maar controleer regelmatig de vanghaken en de diameter van de kogels. Kijk ook of de borghaken voldoende blokkeren om te voorkomen dat het werktuig uit de vanghaak springt. Soms wordt een categorie II kogel gebruikt op een categorie III trekhaak. Dat is vragen om problemen. Er zijn reparatiesets te koop om de vanghaak te repareren. Dat is eenvoudig zelf te doen en u bent er dan zeker van dat u alles heeft gedaan om schade tijdens transport te voorkomen. Het is zelfs mogelijk met een 8 mm bout de vanghaak te vergrendelen. 



▲ De hefinrichting na gebruik schoonspuiten is een goede gewoonte, maar vergeet dan niet regelmatig door te smeren. Vooral kunstmest is agressief. Opgelost in water kan het doordringen tot in nauwe passingen.



▲ Water, stof en kunstmest zijn funest voor de versteleinden van de hefstanden. Een eenvoudig beschermkapje helpt een hoop ergernis voorkomen. Natuurlijk moet u af en toe alsnog de draadstang invetten, maar water en stof hebben geen vrije toegang meer. Deze oplossing is ook eenvoudig zelf achteraf aan te brengen en het is bovendien goedkoop.



▲ De smeernippels op en rond de hefinrichting vallen niet erg op. Ze zijn wel belangrijk. Door de grote hefvermogens dienen de pennen goed gesmeerd te worden en ze mogen niet mee kunnen draaien. Is dat wel het geval, dan kunnen ze de holspie of borgbout afdraaien en is er kans dat de pen uit de cilinder trilt. De hefcilinder kan dan scheef gaan staan en bij heffen of zakken is er kans op afbreken van het bevestigingspunt.



▲ Er worden vaak automatische vergrendelingen gebruikt. Handig bijvoorbeeld bij het ploegen. Dan moet je wel de borgring loshalen, zodat de beugel helemaal omhoog kan als je de hef laat zakken. Nadeel is dat je door de automaatfunctie bijna nooit meer aan de spindel draait, laat staan dat je weet dat je de spindel kunt verstellen. Ook hier geldt dat een beetje koper-
vet wonderen doet en ook na langere tijd de spindel gangbaar houdt.

Alles in de haak?

Gelet op alle verstelmogelijkheden is het uiterst prettig dat de verbindingen van de hefinrichting soepel draaien. Dat is niet altijd het geval. Na een intensieve grondbewerking de trekker afspuiten is een goede zaak, maar vergeet ook niet regelmatig door te smeren.

Na een intensieve grondbewerking of kunstmest strooien de trekker afspuiten is een goede zaak. Maar al dat water heeft een groot nadeel: er ontstaat roest op plaatsen waar je het liever niet zou willen. Dit geldt vooral bij de vele verbindingen van de hefinrichting. Schroefdraadverbindingen gaan na verloop van tijd met oud vet en roest muurvast zitten. Tijdige controle, schoonmaken en regelmatig doorsmeren met de juiste smeermiddelen helpen ergernis voorkomen. Buiten de arbeidspieken even extra aandacht aan onderhoud geven, voorkomt in het drukke seizoen stilstand door een simpel iets als

'een vastzittende zijverstelling' of het afbreken van een hulphefcilinder.

Schroefdraad smeren

De schroefdraadverbindingen hebben zo'n nauwkeurige passing dat bij een beetje roestvorming met de hand verstellen bijna onmogelijk is. Als je niet smeert, weet je zeker dat ijzer op ijzer roest veroorzaakt. Nog een beetje water erbij, een half jaar niet meer aanraken en de zaak zit compleet vast. Gebruik bij het invetten geen olie. Olie loopt tussen de schroefdraadverbindingen vandaan en trekt stof aan. Licht invetten met kopervet is een betere optie. Wanneer je de trekker na het



▲ De vanghaak wordt het meest ter hand genomen en is juist daardoor meestal wel gangbaar. Vaak wordt slijtage aan de kogels over het hoofd gezien. Let op dat geen categorie II met categorie III kogels verwisseld worden; dan zijn de gevolgen niet te overzien. Het is aan te bevelen de hefkogels dicht bij de hefinrichting op te bergen. Een eenvoudig buisje voorzien van een splitpen is al voldoende om de kogels te kunnen stapelen.



▲ Er zijn reparatiesets te koop om de vanghaken van een nieuwe vergrendeling te voorzien. Door twee holpijpen uit de vanghaak te tikken, neem je de gehele vergrendeling uit de vanghaak en kun je eenvoudig een nieuwe set monteren. Let op dat de veer op de juiste wijze wordt vastgezet.



▲ De hefstangen zijn meestal voorzien van draadeinden om verstelling in de breedte mogelijk te maken. Door het fijne schroefdraad zit de zaak gauw vast door vuil en stof. Een oplossing kan zijn een kleine groef in de lengterichting van het schroefdraad te slijpen met een dunne schijf (geen haakse slijper!). De groef werkt dan als tap. Schraap wel het schroefdraad schoon en maak het gangbaar.